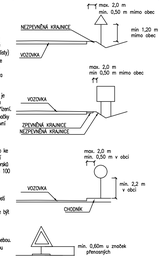
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, M 1:250

Oprava silnice III/32249 Bořice, průtah obcí Bořice

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



Boční umístění
Sokl dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené vnitřní šířkou a vnitřní výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěné dočasná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformační zónu dočasných bezpečnostních zařízení /silniční svodidla/ tělo uvedené zábrany se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které umožňují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění
Sokl dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální úhlová odchylka světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno vždy vidět. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být vyjímečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
- velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

V2b NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70

V návrhu jsou prezentovány pouze směrové sloupky červené barvy v místě sjezdů na účelové komunikace. Směrové sloupky bílé barvy a ostatní budou umístěny dle ČSN 73 6101, TP 133, TP 58 a VL dle následujících zásad:

Vzájemná vzdálenost směrových sloupků je:
- v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru Ro ≥ 1250 m ..... 50 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 1250 m > Ro ≥ 850 m ..... 40 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 850 m > Ro ≥ 450 m ..... 30 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 450 m > Ro ≥ 250 m ..... 20 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 250 m > Ro ≥ 50 m ..... 10 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů Ro < 850 m ..... 5 m

Před umístěním sloupků svislého dopravního značení proběhne pochůzka na místě za účasti zástupců DI Policie ČR, investora a zhotovitele. Bude upřesněno přesné umístění sloupků.

Generální projektant:

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE
WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Ondřej Tupa	Zodp. projektant: Ing. Michal Horníš	Kontroloval: Ing. Michal Horníš	
Kraj: Pardubický	Trvalý uzel/Obec: Chrudim		
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje			
Akce: Silnice III/32249 Bořice, úsek křiž.III/32246 - křiž.III/32256		Formát: 6x2 A4	
		Datum: 11/2020	
		Stupeň PD: PDPS	
		Č. zakázky: 3110-19-168	
		Změna:	Č. kopie:
		Měřítko: 1:250	
Obsah výkresu: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, průtah obcí Bořice		Část dokumentace: D	Č. výkresu: 1.1.2.5.3